

12/24
VOLT

1200
A

3000
Peak A

panther Jumpstart



GM051

WARNING!

Lesen Sie die gesamte Gebrauchsanweisung bevor Sie das Produkt verwenden!

Um dem Produkt eine längere Lebensdauer und einen effizienten Betrieb zu ermöglichen, beachten Sie bitte folgende Punkte:

- Laden Sie zunächst die Batterie ganz auf, wenn Sie das Gerät erhalten.
- Laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch ganz auf.
- Laden Sie die Batterie alle 3 Monate ganz auf.

Leistungsstark im Alltag!

Bedienungsanleitung GM051

1. STARTHILFE

- Schalten Sie die Zündung aus, bevor Sie die Kabel verbinden.
- Der Trennschalter (Main Isolator) muss in Position OFF bleiben, bis die Klemmen an der Fahrzeugbatterie angeschlossen sind.
- Zuerst die POSITIV Klemme (rot) mit dem POSITIV (POS, P, +) nicht geerdeten Anschluss der Fahrzeugbatterie verbinden.
- Anschließend die NEGATIV Klemme (schwarz) an das Fahrzeughchassis oder den Pol der Fahrzeugbatterie, der zum Motorblock führt, verbinden.
- Wenn die Klemmen falsch gepolt sind, leuchtet die rote ALARM-LED auf, und ein Audio-Signal ertönt.

WARNUNG!

Schalten die Starthilfe nicht ein! Dies könnte zu schweren Schäden führen! Tauschen Sie die Anschlüsse, die rote ALARM-LED verlischt und das Audio-Signal stoppt.

- Schalten Sie den Schalter in die 12V oder 24V Position je nach ihrer Fahrzeugspannung PKW=12V; LKW=24V.
WARNUNG: Es gibt auch ältere PKW mit 6V und LKW (z.B. amerikanische) mit 12V Bordnetz.
- Starten Sie den Motor für 3-5 Sekunden. Wenn der Motor nicht innerhalb von 10 Sekunden startet, stoppen Sie den Startvorgang. Warten Sie mindestens 4 Minuten, bis zum nächsten Startversuch. So verhindern Sie eine Überhitzung der Batterie.
- Nachdem der Motor gestartet ist, schalten Sie den Trennschalter zurück in die Position OFF. Dann entfernen Sie zunächst das negative Kabel (schwarz) und dann das positive Kabel (rot).
- Legen Sie das Kabel immer zurück in die sichere Halteposition.
- Laden Sie die Starthilfe so schnell wie möglich nach dem Gebrauch wieder auf.

2. LADEN

Schalten Sie den Trennschalter auf LADEN 12V-Position.

Stecken Sie den Stecker vom Ladegerät in die Ladebuchse an der Frontplatte und verbinden Sie den Netzadapter mit der Stromversorgung (230V).

Die Batterie lädt bis die Ladestatus-LED von rot auf grün wechselt.

Nach dem Laden schalten Sie den Trennschalter zurück in die Position OFF.

3. KONTROLLE DER INTERNEN BATTERIE

Drücken Sie auf die Taste BATTERY TEST. Der Status der Batterie wird mit drei LEDs angezeigt.

obere LED (grün) leuchtet

Starthilfe ist geladen und einsatzbereit.

mittlere LED (gelb) leuchtet

Starthilfe nachladen, die Batterieladung reicht nicht aus.

untere LED (rot) leuchtet

Starthilfe nicht betriebsbereit, die Batterie muss geladen werden.

4. 12V-AUSGANGSBUCHSEN

Hier können andere Geräte von der internen Batterie versorgt werden. Bei Überlastung (Ausgangsstrom über 15A), wird der Stromkreis automatisch unterbrochen werden. Reduzieren Sie die Ausgangsleistung (einzelne Verbraucher abtrennen), der Ausgang wird in wenigen Minuten automatisch wieder betriebsbereit.

