

SPEZIELL FÜR
SCHWERE
FLOTTE



VORTEILE

- besserer Schutz gegen Tiefenentladung
- total wartungsfrei durch den Einsatz eines Labyrinthdeckels
- 30% mehr Ladezyklen im Gegensatz zu herkömmlichen Batterien
- integrierte Flammendurchschlagsicherung
- minimale Selbstentladung dank Silber-Technologie
- extreme Rüttelfestigkeit nach V3-Norm
- Erfüllung aller OE Normen
- einbaufertig und startbereit



EINSATZ

- LKW, NKW
- Busse, Omnibusse
- Traktoren, Bagger
- Land- und Baumaschinen
- Dienst- und Kommunalfahrzeuge
- Militärfahrzeuge
- etc.

MEHR ALS NUR STARK!

Speziell entwickelt für schwere Nutzfahrzeuge mit vielen Sonderausstattungen und Verbrauchern sind diese Batterien extrem effizient und verlässlich.

Geringe Ausfallzeiten, eine längere Lebensdauer sowie eine berdurchschnittliche Zyklfestigkeit garantieren dabei ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis.

Aus dem Grund ist unsere innovative und total wartungsfreie

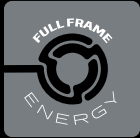
Panther SHD Silver die richtige Wahl für alle NKW, Reise- und Linienbusse. Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte.

Ebenso bietet unsere innovative und total wartungsfreie **Panther SHD Silver** eine überdurchschnittliche Zyklfestigkeit.



PREMIUM CLASS
AKKUMULATOR





ARTIKELNUMMER	SB.650111080	SB.740111120	SB.690111100
KURZBEZEICHNUNG	SHD150	SHD240	SHD190
SPANNUNG VOLT	12	12	12
KAPAZITÄT AH	150	240	190
KALTSTART A/EN	800	1200	1000
L X B X H MM	513 x 189 x 223	518 x 276 x 242	513 x 223 x 223
SCHALTUNG	3	3	3
ANSCHLUSSPOLE	1	1	1
BODENLEISTE	B00	B00	B00
GEWICHT KG	36.4	56.0	45.5
GEWICHT KG	24	18	21

FULL FRAME ENERGY

NEUARTIGE GITTERTECHNOLOGIE

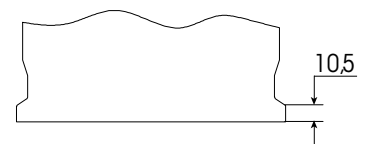


Die **FFE** Technologie ist der Schlüssel zu einer höheren Leistungsfähigkeit, einer größeren Zuverlässigkeit und einer längeren Lebensdauer.

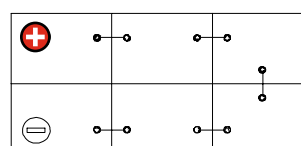
Die **FFE** Gitter haben eine einzigartige aktive Struktur, um eine Korrosion zu verhindern und den Energiefluss entscheidend zu verbessern.

Full Frame Energy (F.F.E) erhöht die Leistungsstärke und verhindert einen vorzeitigen Ausfall der Batterie.

Bodenleiste **B00**



Schaltung **3**



Anschlusspole **1**

