

ULCON 12

ART. NR | ZB.ULCON12

ULCON 24

ART. NR | ZB.ULCON24



BEDIENUNGSANLEITUNG

ULTRA KONDENSATOR STARTHILFE

BEDIENUNGSANLEITUNG

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Das Produkt dient ausschließlich als Starthilfeunterstützung für Kraftfahrzeuge mit 12 V und 24 V Bordspannungsnetz (nur **ULCON24**).

Der **ULCON** kann die Starterbatterie im Fahrzeug nicht ersetzen und darf daher nur ergänzend zu dieser eingesetzt werden

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE!

Lesen Sie sich die Sicherheitshinweise und alle Anweisungen in diesem Handbuch vor Erstinbetriebnahme des **ULCON** und dessen Komponenten sorgfältig durch. Bewahren Sie dieses Handbuch für die Zukunft auf und geben es zusammen mit dem **ULCON** sowie dessen Zubehör an Dritte weiter. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes und dessen Zubehörteile!

WARNUNG!

Dieses Produkt ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physikalischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist.

Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Dieses Produkt kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten physikalischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten, aber auch von Personen ohne Erfahrung oder Wissen benutzt werden, sofern diese Personen das Gerät unter Aufsicht verwenden oder von einer anderen Person über die sichere Verwendung des Gerätes unterwiesen wurden und sich der damit verbundenen Gefahr bewusst sind.

Kinder sollten nur unter Aufsicht das Gerät reinigen und pflegen.



EXPLOSIONS- UND BRANDGEFAHR!

- Verwenden Sie das Produkt nicht in Räumen, in denen explosive oder brennbare Stoffe lagern (z. B. Benzin oder Lösungsmittel).
- Das Produkt sowie dessen Zubehör ist nicht für den Einsatz in Bereichen bestimmt, die unter die ATEX Richtlinie fallen (ATmosphères Explosibles – Explosionsschutz Bereich).
- Stellen Sie sicher, dass während des Betrieb eine ausreichende Belüftung vorhanden ist.
- Decken Sie das Produkt niemals während des Betriebs ab, da es sich hierdurch stark erwärmen, und somit beschädigt werden könnte.
- Stellen Sie die Verwendung des Produkt sofort ein, wenn Rauch sichtbar wird oder ein ungewöhnlicher Geruch wahrzunehmen ist.

VERÄTZUNGSGEFAHR!

- Beachten Sie vor der Verwendung des ULCON diese Bedienungsanleitung und alle Sicherheitsanweisungen des jeweiligen Fahrzeugs, an dem der ULCON angeschlossen werden soll.
- Wenn Sie am Produkt oder dessen Zubehör Beschädigungen feststellen, so darf das Produkt nicht mehr betrieben werden. Lassen Sie das Produkt in eine Fachwerkstatt überprüfen oder entsorgen Sie es umweltgerecht.

STROMSCHLAGGEFAHR!

- Verwenden Sie das Produkt oder dessen Zubehörteile nicht, wenn diese beschädigt sind.
- Fassen Sie niemals beide Polklemmen des ULCON gleichzeitig an.
- Das Produkt ist nicht gegen Spritz- und Strahlwasser geschützt.
- Versuchen Sie nicht das Produkt oder dessen Zubehör zu öffnen oder zu reparieren.

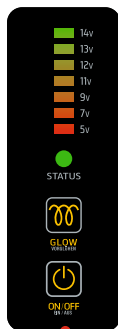
KURZSCHLUSSGEFAHR!

- Die Verkabelung darf nicht eingeklemmt werden oder heiße Flächen oder scharfe Kanten berühren.
- Achten Sie stets darauf, dass sich die beiden Polklemmen des ULCON nicht direkt berühren. Es besteht Brand und Explosionsgefahr!
- Tragen Sie niemals Ringe, Uhren, Halsketten oder ähnliche Gegenstände beim Umgang mit dem ULCON. Es kann aufgrund der elektrischen Leitfähigkeit dieser Gegenstände zu Kurzschlüssen kommen.
- Achten Sie auch darauf, dass die Polklemmen des ULCON nicht durch leitfähige Objekte (z. B. Werkzeug) verbunden werden.

ULCON12

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- Nennspannung: 12V
- Nennkapazität: 3750 Farad
- Starthilfeunterstützung: 12V / 800A max.
- USB Micro Ladebuchsen: 5V / 2A max.
- 12V Ladeanschluss: 3,5 mm Klinkenstecker
- Zulässige Betriebstemperatur: -40°C bis +65°C
- Abmessungen: 225 x 180 x 60 mm
- Gewicht: 1,9 kg
- Ladezeit mittels einer Fahrzeugbatterie ca. 90 Sekunden
- Ladezeit mittels einem 12V Zigarettenanzünder ca. 120 Sekunden
- Ladezeit mittels einem USB-Anschluss 60 Minuten



LIEFERUMFANG

- ULCON12
- KFZ-Ladeadapter
- diese Gebrauchsanleitung

Artikelnummer: **ZB.ULCON12**

ULCON24

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- Nennspannung: 12V & 24V
- Nennkapazität: 3750 Farad – 12V / 7500 Farad – 24V
- Starthilfeunterstützung: 12V / 500A max. 24V / 800A max.
- LED Anzeige der Spannung (12V / 24V Modus)
- Abmessungen: 290 x 230 x 80 mm
- Gewicht: 3,5 kg
- Zulässige Betriebstemperatur: -40°C bis +65°C
- Ladezeit mittels einer Fahrzeugbatterie ca. 90 Sekunden



- 14v
- 13v
- 12v
- 11v
- 9v
- 7v
- 5v
- 28v
- 26v
- 24v
- 22v
- 18v
- 14v
- 10v

STATUS



GLOW
VERZÖGERN

12v

24v



ON/OFF

12V / 24V

LIEFERUMFANG

- ULCON24
- Hartschalenkoffer
- diese Gebrauchsanleitung

Artikelnummer: **ZB.ULCON24**

LADEZUSTAND DES ULCON PRÜFEN **NUR ULCON12**

Der **ULCON** enthält keine Batterie oder Akkumulator, so dass dieser unmittelbar vor der Nutzung zunächst aufgeladen werden muss. Bedingt durch den Verzicht auf eine Batterie/ Akkumulator ist eine regelmäßige Wartung / Nachladung des ULCON nicht mehr erforderlich!

Die eingesetzten Hochleistungskondensatoren sind wartungsfrei und garantieren eine lange Lebensdauer des Produkts.

Der Ladezustand des **ULCON** kann anhand der LED Spannungsanzeige permanent abgelesen werden. Sofern alle LEDs' der LED Spannungsanzeige leuchten, ist der **ULCON** vollständig geladen und einsetzbar.

HINWEIS: Die im **ULCON** verbauten Hochleistungskondensatoren entladen sich bei Nichtbenutzung langsam selbst. Dies ist normal und stellt keinen Mangel dar. Bei Nichtnutzung wird daher die LED Spannungsanzeige unter Umständen nicht mehr leuchten. Erst mit einhergehender Aufladung beginnt die LED Spannungsanzeige dann wieder, dem Ladezustand entsprechend, zu leuchten.

LADEN AM MIKRO-USB-PORT

Ist ein Vorladen über eine Fahrzeugbatterie nicht möglich, können Sie den **ULCON12** mittels eines Mikro-USB-Kabels vorladen. Das USB-Kabel ist nicht im Lieferumfang enthalten. Schließen Sie das USB-Kabel an der MICRO USB Buchse des **ULCON12** an und verbinden es mit einem geeigneten USB Ladestecker 5V/2A max. Die maximale Ladezeit über ein USB-Kabel beträgt ca. 60 Minuten (in Abhängigkeit der Ladestärke des verwendeten USB Ladeadapters).

NUR ULCON12

LADEN AM ZIGARETTENANZÜNDER / BORDSPANNUNGSSTECKDOSE

Eine weitere Möglichkeit ist es, den **ULCON12** über die Zigarettenanzünder Buchse/Bordspannungssteckdose eines Fahrzeuges vorzuladen. Hierfür verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Adapterkabel.

HINWEIS: In vielen Fahrzeugen ist die Zigarettenanzünder Buchse/Bordspannungssteckdose erst bei eingeschalteter Zündung in Funktion. Während des Ladevorganges des **ULCON** wird bei abgeschaltetem Motor die Fahrzeugbatterie entladen. Beachten Sie hierzu alle Warn und Sicherheitshinweise des jeweiligen Fahrzeuges.

LADEN AN EINER FAHRZEUGBATTERIE

HINWEIS: Beachten Sie die Warn und Sicherheitshinweise des Fahrzeuges zum Thema Starthilfe!

ACHTUNG! Der **ULCON12** darf nur an 12Volt Batterien geladen und betrieben werden! Nur der **ULCON24** kann an 12Volt und 24Volt System angeschlossen und betrieben werden!

Verbinden Sie die Polklemmen mit den Anschlusspolen der Fahrzeugbatterie. Beachten Sie die richtige Polarität und achten Sie auf festen Sitz der Polklemmen. Platzieren Sie den **ULCON** hierbei so im Fahrzeug, dass dieser nicht während des Startvorganges mit drehenden Teilen in Berührung kommen kann oder herunterfällt.

Zum Anschluss an die Batterie, gehen Sie hierbei wie folgt vor:

- Verbinden Sie zuerst die rote Polzange (Plus) des **ULCON** mit der Batterie des zu startenden Fahrzeuges (Plus-Pol).
- Verbinden Sie nun die schwarze Polzange (Minus) des **ULCON** mit dem Minuspol der Batterie des zu startenden Fahrzeuges.

Sind die Polklemmen richtig angeschlossen, zeigt die LED Anzeige des **ULCON** die aktuelle Spannung der Batterie an.

HINWEIS: Sollten die Pole vertauscht worden sein, so leuchtet die rote „Fault“ Anzeige auf. Trennen Sie in diesem Fall die Polzangen von der Batterie und beginnen erneut mit diesem Abschnitt. Ist der **ULCON** bereits vollständig entladen, leuchtet keine LED auf und der **ULCON** kann nicht eingeschaltet werden!

Betätigen Sie nun die ON/OFF Taste des **ULCON**. Es ist ein deutliches Klickgeräusch zu hören und der Ladevorgang beginnt. Im Zuge der Aufladung des **ULCON** werden immer mehr Segmente der LED Spannungsanzeige beleuchtet. Sobald zusätzlich die grüne „Status“-LED zu leuchten beginnen, ist der **ULCON** vollständig aufgeladen und einsatzbereit.

HINWEIS: Der Ladevorgang kann jederzeit durch betätigen der ON/OFF Taste am **ULCON** abgebrochen werden.

Beginnen Sie nun unmittelbar mit dem Punkt: **DER STARTVORGANG**

HINWEIS: Sofern die rote „Status“-LED zu blinken beginnt, ist die Fahrzeugbatterie zu stark entladen und besitzt eine unzureichende Restspannung von unter 3V. In diesem Fall muss der **ULCON** an einer anderen Batterie geladen werden. Alternativ kann der **ULCON12** auch mit Hilfe des Mikro-USB-Ports oder dem Zigarettensanzünder Adapter (liegt bei) vorgeladen werden.

DER STARTVORGANG (BENZINMOTOR)

Um ein Fahrzeug mithilfe des **ULCON** zu starten ist es zunächst erforderlich die **ULCON** vollständig aufzuladen (siehe Abschnitt: Laden an einer Fahrzeugbatterie und folgende).

ACHTUNG! Beachten Sie die Bedien-, Warn- und Sicherheitshinweise des Fahrzeugherstellers zum Thema „Starthilfe“.

VORAUSSETZUNG: Der **ULCON** wurde an der Batterie eines Fahrzeuges, welche Starthilfe benötigt, vollständig aufgeladen und ist mit dieser Batterie weiterhin fest verbunden. Die grüne „Status“-LED am **ULCON** leuchtet.

Leiten Sie nun unmittelbar den Startvorgang in gewohnter Weise ein. Sobald der Motor gestartet wurde, betätigen Sie die ON/OFF Taste am **ULCON** (die grüne „Status“-LED erlischt) und klemmen diesen wieder von der Fahrzeugbatterie ab.

Lassen Sie den Motor während dessen weiterlaufen, sodass sich die Fahrzeugbatterie über die Lichtmaschine des Fahrzeuges wieder aufladen kann.

HINWEIS: Wird der Startvorgang nicht binnen ca. 3 Minuten nach dem vollständigen Aufladen des **ULCON** eingeleitet, oder der **ULCON** wird wieder von der Batterie abgeklemmt, so beginnt sich der **ULCON** abzuschalten. Die LED Spannungsanzeige läuft „Rückwärts“ ab und die grüne „Status“-LED erlischt. Nach einigen Sekunden ist ein deutliches Klickgeräusch zu hören und der **ULCON** hat sich automatisch abgeschaltet.

ACHTUNG! Die Fahrzeugbatterie wird durch die Starthilfegabe nicht aufgeladen. Lassen Sie die Batterie schnellst möglich überprüfen und ersetzen Sie diese im Zweifelsfall in einer Fachwerkstatt. Alternativ kann die Fahrzeugbatterie auch mit einem geeigneten Batterieladegerät aufgeladen werden. Die Panther Batterie GmbH führt ein umfangreiches Sortiment an Batterien sowie Batterieladegeräten. Wir beraten Sie hierzu gerne an unserm Standort in Holdorf.

DER STARTVORGANG (DIESELMOTOR)

Um ein Fahrzeug mithilfe des **ULCON** zu starten ist es zunächst erforderlich den **ULCON** vollständig aufzuladen (siehe Abschnitt: Laden an einer Fahrzeugbatterie und folgende).

ACHTUNG! Beachten Sie die Bedien-, Warn- und Sicherheitshinweise des Fahrzeugherstellers zum Thema „Starthilfe“.

VORAUSSETZUNG: Der **ULCON** wurde an der Batterie eines Fahrzeuges, welche Starthilfe benötigt, vollständig aufgeladen und ist mit der Batterie weiterhin fest verbunden. Die grüne „Status“-LED am **ULCON** leuchtet.

Betätigen Sie nun zuerst die „GLOW“ Taste (Vorglühen) am **ULCON**. Die grüne „Status“-LED beginnt nun abwechselnd Rot/Grün zu blinken. Beginnen Sie erst dann den Startvorgang ihres Fahrzeuges.

Sobald der Motor gestartet wurde, klemmen Sie den **ULCON** von der Fahrzeugbatterie wieder ab. Lassen Sie den Motor während dessen weiterlaufen, sodass sich die Fahrzeugbatterie über die Lichtmaschine des Fahrzeuges aufladen kann.

HINWEIS: Wird der Startvorgang nicht binnen ca. 3 Minuten nach dem vollständigen Aufladen des **ULCON** eingeleitet, oder der **ULCON** wird wieder von der Batterie abgeklemmt, so beginnt sich der **ULCON** abzuschalten. Die LED Spannungsanzeige läuft „Rückwärts“ ab und die grüne „Status“-LED erlischt. Nach einigen Sekunden ist ein deutliches Klickgeräusch zu hören und der **ULCON** hat sich automatisch abgeschaltet.

ACHTUNG! Die Fahrzeugbatterie wird durch die Starthilfegabe nicht aufgeladen. Lassen Sie die Batterie schnellst möglich überprüfen und ersetzen Sie diese im Zweifelsfall in einer Fachwerkstatt. Alternativ kann die Fahrzeugbatterie auch mit einem geeigneten Batterieladegerät aufgeladen werden. Die Panther Batterie GmbH führt ein umfangreiches Sortiment an Batterien sowie Batterieladegeräten. Wir beraten Sie hierzu gerne an unserem Standort in Holdorf.

STARTHILFE GEBEN BEI EINER UNZUREICHEND GELADENEN BATTERIE (ROTE „STATUS“ LED LEUCHTET)

Ist die Spannung der Fahrzeugbatterie bereits zu stark abgefallen (unter 3 Volt), so kann der **ULCON** nicht mehr an dieser Batterie aufgeladen werden. In diesem Fall muss der **ULCON** an einer anderen, ausreichend geladenen Batterie aufgeladen werden. Gehen Sie hierzu zunächst so vor, wie dies im Abschnitt „Laden an eine Fahrzeugbatterie“ b.z.w. „Laden am Mikro-USB-Port (nur **ULCON12**)“ oder „Laden am Zigarettenanzünder/ Bordspannungssteckdose (nur **ULCON12**)“ beschrieben wird.

Nachdem die LED Spannungsanzeige und die grüne „Status“-LED leuchten, betätigen Sie die ON/OFF Taste am **ULCON**.

Der **ULCON** schaltet sich ab und die grüne „Status“-LED erlischt. Es leuchtet nun nur noch die LED Spannungsanzeige auf. Klemmen Sie nun den **ULCON** von der Batterie ab und verbinden den **ULCON** mit der Batterie des zu startenden Fahrzeuges. Betätigen Sie nachdem Sie die Polklemmen mit der Batterie verbunden haben wieder die ON/ OFF Taste am **ULCON**.

Leiten Sie nun den Startvorgang ein, wie dies in den Abschnitten „Der Startvorgang (Benzinmotor)“ b.z.w. „Der Startvorgang (Dieselmotor)“ beschrieben wurde.

MANUELLE STARTHILFEFUNKTION AUSLÖSEN

In seltenen Fällen kann es vorkommen, dass die Fahrzeugbatterie des zu startenden Fahrzeuges so stark tiefentladen ist, dass die Elektronik des **ULCON** diese nicht automatisch erkennen kann. Der **ULCON** wird in diesem Fall die Starthilfefunktion trotz angeschlossener Polklemmen nicht aktivieren und die grüne „Status“-LED leuchtet nicht auf.

In diesem Fall laden Sie den **ULCON** zunächst wie im Abschnitt „Laden an einer Fahrzeugbatterie“ beschrieben auf. Verbinden Sie dann die Polklemmen mit der Batterie des zu startenden Fahrzeuges.

Betätigen Sie nun die ON/OFF Taste am **ULCON**. Es leuchtet nun die LED Spannungsanzeige auf. Betätigen Sie nun erneut die ON/OFF Taste für ca. 2 Sekunden. Die grüne „Status“-LED beginnt jetzt zu blinken.

Nach ca. 3 Sekunden ist ein Klickgeräusch zu hören und die grüne „Status“-LED leuchtet permanent auf.

ACHTUNG! Sobald die grüne „Status“-LED permanent leuchtet, stehen die Polzangen unter Spannung, gleichgültig ob diese an eine Batterie angeschlossen sind oder nicht. Es besteht ab diesem Zeitpunkt erhebliche Kurzschluss-, Brand- und Verletzungsgefahr bei Fehlanwendung.

Leiten Sie nun den Startvorgang ein, wie dies in den Abschnitten „**Der Startvorgang (Benzinmotor)**“ b.z.w. „**Der Startvorgang (Dieselmotor)**“ beschrieben wurde.

WARTUNG UND PFLEGE

Lagern Sie das Produkt immer an einem trockenen, sauberen und frostfreien Ort. Auch bei Nichtgebrauch entlädt sich der **ULCON** selbst. Zur Pflege des **ULCON** nutzen Sie nur ein sauberes, weiches Tuch. Setzen Sie den **ULCON** und dessen Zubehör keinen Lösungsmitteln oder anderen Flüssigkeiten oder Aerosole aus.

ACHTUNG! Öffnen Sie niemals das Gehäuse des **ULCON**. Dieses enthält keine zu pflegenden oder zu wartenden Teile.

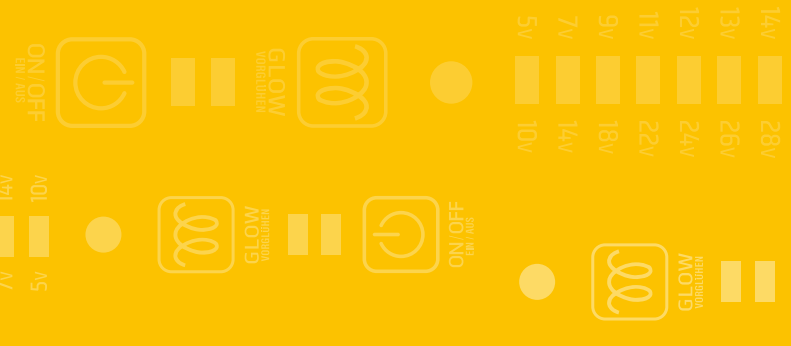
SERVICEFRAGEN

Sollten Sie trotz des Studiums dieser Bedienungsanleitung noch Fragen zur Inbetriebnahme oder Bedienung haben, oder sollte wider Erwarten ein technisches Problem mit dem **ULCON** oder dessen Zubehör auftreten, so kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler.

ENTSORGUNG

Die Verpackung besteht aus umweltfreundlichen Materialien, die Sie über die örtlichen Recyclingstellen entsorgen können. Werfen Sie Elektrogeräte nicht in den Hausmüll! Gemäß Europäischer Richtlinie 2012/19/EU (WEEE-Richtlinie) über die Verwertung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten, müssen verbrauchte Elektrogeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Über Entsorgungsmöglichkeiten für Elektronik-Altgeräte informieren Sie sich bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Abbildungen können geringfügig vom Produkt abweichen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten. Dekoration nicht enthalten. Änderungen, die der Weiterentwicklung und dem technischen Fortschritt dienen, sind vorbehalten. Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung!



PANTHER-BATTERIEN GMBH

In den Wiesen 2
49451 Holdorf
Deutschland / Germany

Telefon: **+49 (0) 5494-980 58-0**
Telefax: **+49 (0) 5494-980 58-58**

info@panther-batterien.de
www.panther-batterien.de